



## DUAL COMBO!



### intro

The MiG-21 was one of a long list of Mikoyan-Gurevich products to be integrated into the armed forces of the Soviet Union, the Warsaw Pact, and allied client states. Its predecessors included such notable types as the MiG-15, MiG-17 and the supersonic MiG-19. The roots of this project reach back to the first half of the fifties. In 1954, the Ye-1 project came to an end, and was quickly picked up by the Ye-2. Both had a swept wing. The first machine to feature the delta wing was the Ye-4, which first took to the air on June 16th, 1955. It was also demonstrated a year later at the Moscow airfield Tushino. The first of the new line to enter production was the MiG-21F, which together with the MiG-21P and F-13 represented the first generation of the MiG-21, and was in production through the end of the fifties and the beginning of the sixties. Subsequent versions included the PF, FL, PFM, R the production of which peaked at the end of the sixties. The third generation started production in 1968, which included such versions as M, SM, MF, SMT, bis among others. Simultaneously, two-seat training versions were also produced designated MiG-21U, UM and US. Production of the MiG-21 ended in 1985, and was put into service with some fifty nations. Over the course of the cold war, the opponents of the MiG-21 included the likes of the Northrop F-5 Freedom Fighter and the Dassault Mirage III. NATO assigned it the reporting name 'Fishbed'. It became the most produced supersonic fighter in terms of quantity. The new machines came off Soviet production lines in Moscow, Gorky and Tbilisi. The MiG-21F-13 was also built under license in Czechoslovakia and the MiG-21FL, M and bis in India by Hindustan Aeronautics Ltd. The Soviet Union produced 10,645 examples of all versions, 194 were built in Czechoslovakia and 657 in India. Outside of the Soviet Union, the type flew with a long list of nations on all continents with the exception of Australia. The MiG-21 participated in combat in Vietnam, the Indo-Pakistan wars, the Cuban participation in Angola and in the Arab world's attempt to eliminate Israel. Thanks to the high volume of use, the highest number of aces produced on the type was in Vietnam. The top of the ladder is occupied by Nguyen Van Coc with nine kills. The type serving as an interceptor served with the Soviet Union and other nations of the Warsaw Pact into the eighties, when it began to be displaced by the MiG-29 Fulcrum.

This kit allows for the building of a MiG-21MF of both production versions, either from the facility in Moscow between 1969 and 1974 (around 1300 units manufactured) or from Gorky between 1975 and 1976 (231 units). The Gorky produced aircraft differed in many details from those produced in Moscow. This was due to several reasons, and this facility also produced the MiG-21bis, and many components were standardized for installation in both versions. Manufacturing procedures were also updated sooner. Aircraft produced in Moscow were exported to all countries that flew the MiG-21MF, while Gorky produced items were exported only to East Germany, Poland, Czechoslovakia, Romania and Bulgaria. The MiG-21SM was externally identical to the MiG-21MF, but differed in the installation of a better RP-22 radar set. This version was only supplied to the forces of the Soviet Union and was never released for export.

MiG-21MFs were powered by Tumanskij R-13-300 turbojet engine with additional combustion chamber and carried an RP-21 radar. The armament constituted of a twin-barreled GSch-23-2L 23mm autocannon with 200 rounds of ammunition. The racks carried a combination of FAB bombs with 500kg warhead, UB-16-57U launchers and R-3S rockets, Ch-66, S-24, including R-60 air-to-air missile and its infrared homing variant R-60M. The NATO code for MiG-21MFs was "Fishbed-J"

### úvodem

MiG-21 byl další konstrukcí kanceláře Mikojan-Gurjevič, která se zařadila do výzbroje Sovětského svazu, zemí Varšavské smlouvy a dalších ozbrojených sil. Jeho předchůdci byly tak významné typy jako MiG-15, MiG-17 či nadzvukový MiG-19. Kořeny vývoje letounu sahají do první poloviny 50. let minulého století. V roce 1954 byl dokončen projekt Je-1, velmi rychle nahrazený druhým prototypem Je-2. Oba měly šípové křídlo. Prvním strojem s delta křídlem byl prototyp Je-4, který se do vzduchu dostal poprvé 16. června 1955. Představil se také na letecké přehlídce, která se konala o rok později na moskevském letišti Tušino. Jako první se do sériové výroby dostala verze MiG-21F, která společně s MiG-21P a MiG-21F-13 reprezentovala první generaci tohoto typu, vyráběnou na přelomu 50. a 60. let minulého století. Následovaly další, pokročilejší verze – PF, FL, PFM, R, jejichž produkce vyvrcholila ve druhé polovině 60. let. Od roku 1968 probíhala výroba třetí generace, která zahrnovala například verze M, SM, MF, SMT, bis a další. Souběžně se stavěly také dvoumístné cvičné jednadvacítky MiG-21U, UM a US. Výroba MiG-21 skončila v roce 1985 a do výzbroje je zařadilo okolo 50 zemí světa. MiG-21 měl během studené války své protějšky v typech Northrop F-5 Freedom Fighter či Dassault Mirage III. Vojska NATO dalo typu kódové označení Fishbed. Stal se v největších počtech vyráběným nadzvukovým letounem. Nové stroje v Sovětském svazu sjížděly z továrních linek v Moskvě, Gorkém a Tbilisi. V licenci se stavěla verze MiG-21F-13 v Československu a MiG-21FL, M a bis v Indii u Hindustan Aeronautics Ltd. V Sovětském svazu vzniklo 10 645 exemplářů všech verzí, v Československu 194 kusů a v Indii 657 strojů. Kromě ozbrojených sil Sovětského svazu létal s řadě zemí, s výjimkou Austrálie na všech kontinentech. Zúčastnil se řady válečných konfliktů, včetně války ve Vietnamu, indicko-pákistánských potyček, kubánského tažení v Angole či arabské snahy o zničení Izraele. Díky největšímu zapojení do bojových akcí se největší počet stíhacích es zrodil ve Vietnamu. Na čele žebříčku stojí Nguyen Van Coc s devíti sestřely. V roli přepadového stíhacího letounu sloužily MiGy-21 v Sovětském svazu a dalších zemích Varšavské smlouvy až do 80. let, kdy je jako plnohodnotná náhrada začaly z prvoliniové služby vytlačovat nové MiGy-29.

Z této stavebnice si můžete postavit modely letounu MiG-21MF v obou provedeních, buď z výroby v závodě v Moskvě v letech 1969 až 1974 (přibližně 1300 kusů) nebo v provedení ze závodu v Gorkém z let 1975 až 1976 (231 kusů). Provedení z Gorkého se v mnoha detailech odlišovalo od provedení z Moskevského závodu. To bylo dáno více faktory, tento závod produkoval MiGy-21bis a některé prvky tak byly unifikovány a také dřívějšími technologickými postupy zavedenými v tomto podniku. Pro své šedé zbarvení, odlišné od moskevských stříbrných nebo kamuflovaných strojů, si vysloužily přezdívku "šedivky", zatímco letadla z Moskevského závodu vycházela nejprve v barvě kovu, později kamuflovaná. Letadla ze závodu v Moskvě byla exportována do všech zemí, kde létaly MiGy-21MF, letadla ze závodu v Gorkém jen završila dodávky do Německé demokratické republiky, Polska, Československa, Rumunska a Bulharska. Verze MiG-21SM je z vnějšího pohledu zcela identická jako verze MiG-21MF, odlišuje se jen lepším radiolokátorem RP-22. Tato verze byla používána výhradně v Sovětském svazu a nebyla uvolněna pro export.

MiGy-21MF poháněl motor Tumanskij R-13-300 s přídatným spalováním a nesly radar RP-21. Výzbroj tvořil kanon GŠ-23-2L ráže 23 mm se zásobou 200 ran. Na závěsníky bylo možné podvěsit kombinaci pum FAB až do ráže 500 kg, raketnic UB-16-57U a raket R-3S, Ch-66, S-24, včetně rakety vzduch-vzduch R-60 a její infračerveně naváděné varianty R-60M. V kódu NATO nesly MiGy-21MF označení Fishbed J.

ATTENTION



UPOZORNĚNÍ



ACHTUNG



ATTENTION



注意



Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.



Před započatím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.

INSTRUCTION SIGNS

\* INSTR. SYMBOLS

\* INSTRUKTION SINNBILDEN

\* SYMBOLES

\* 記号の説明

OPTIONAL  
VOLBABEND  
OHNOUTOPEN HOLE  
VYVRTAT OTVORSYMMETRICAL ASSEMBLY  
SYMETRICKÁ MONTÁŽREMOVE  
ODRÁZNOUTREVERSE SIDE  
OTOČITAPPLY EDUARD MASK  
AND PAINT  
POUŽÍT EDUARD MASK  
NABARVIT

PARTS



DÍLY



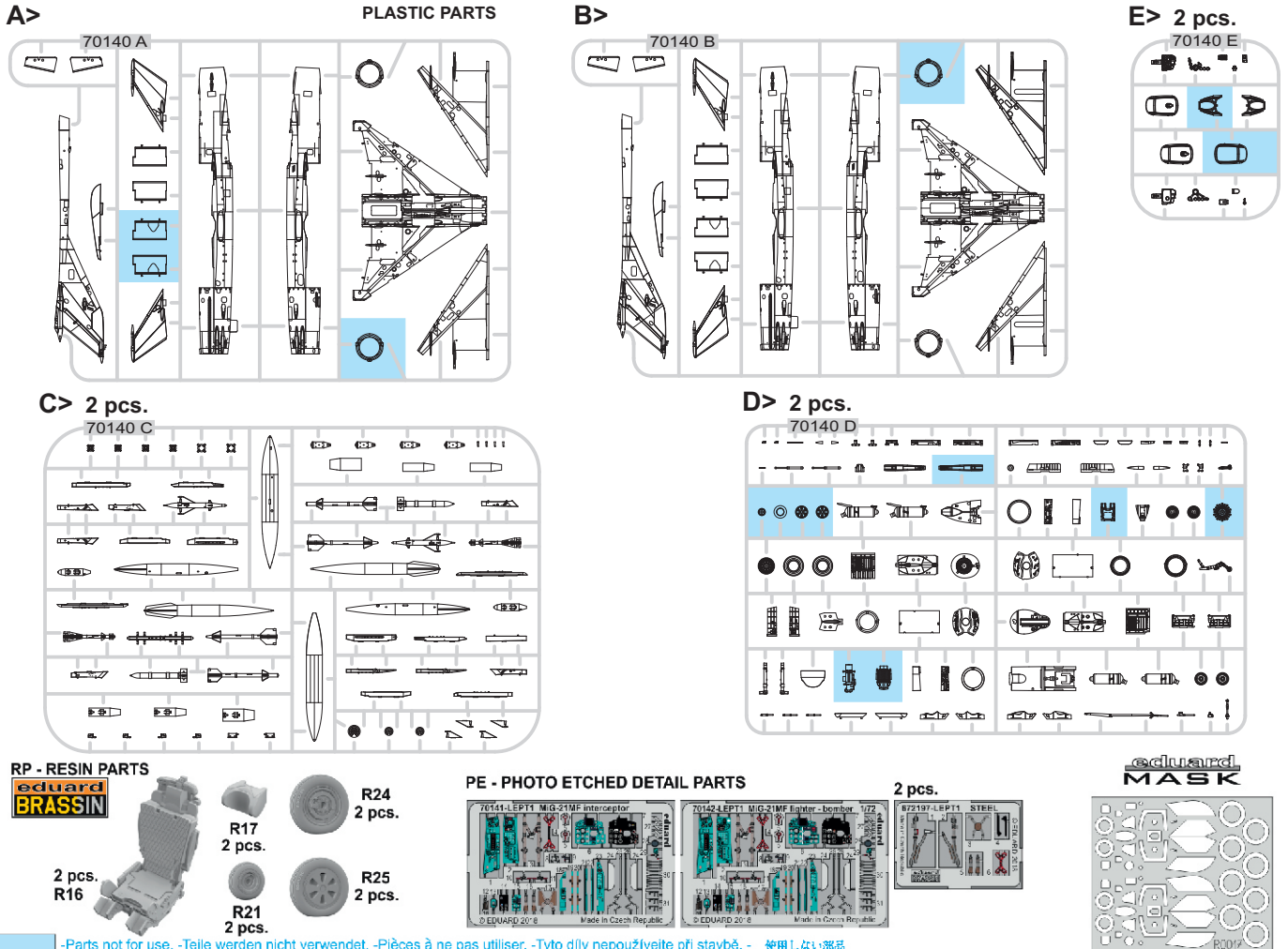
TEILE



PIÈCES



部品



COLOURS



BARVY



FARBEN



PEINTURE



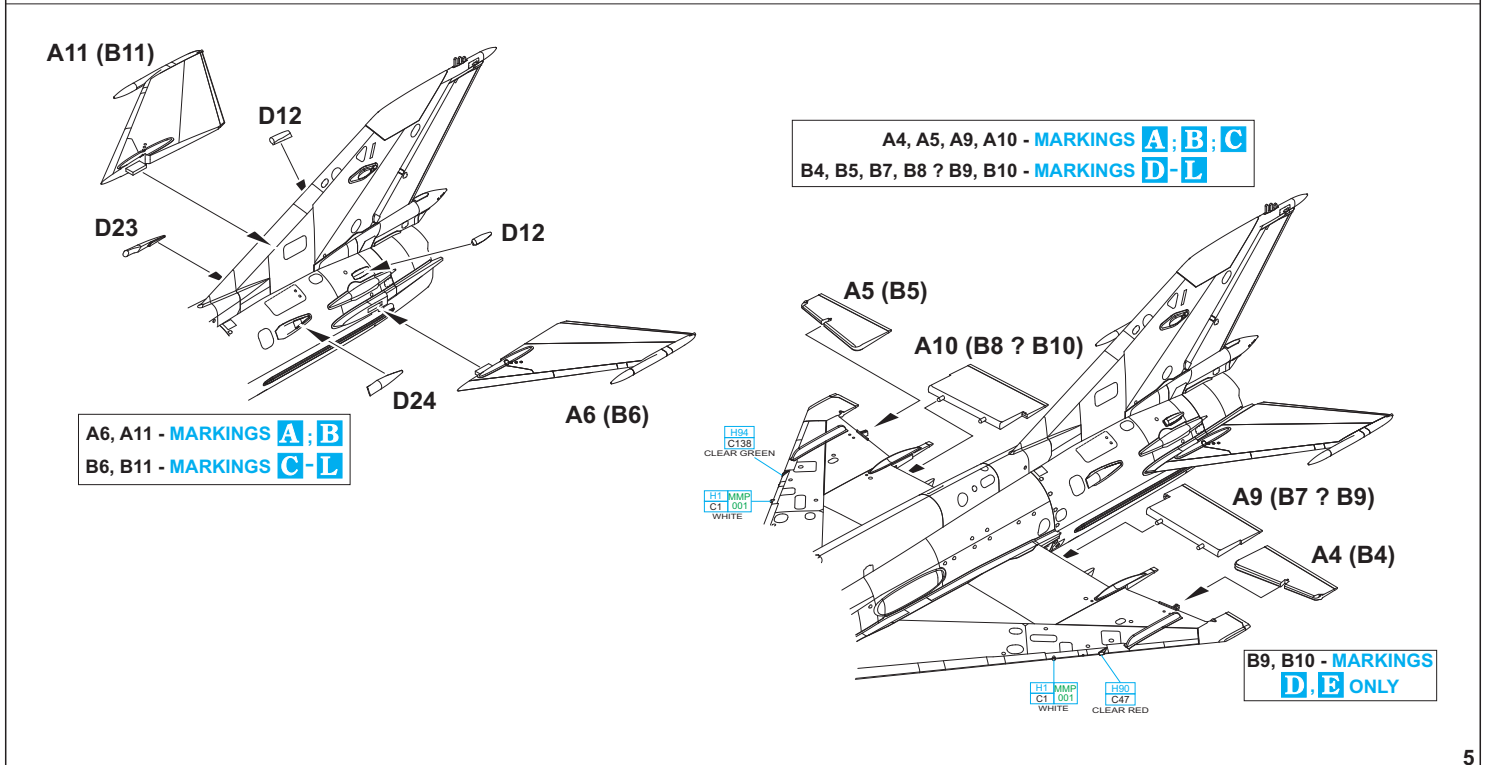
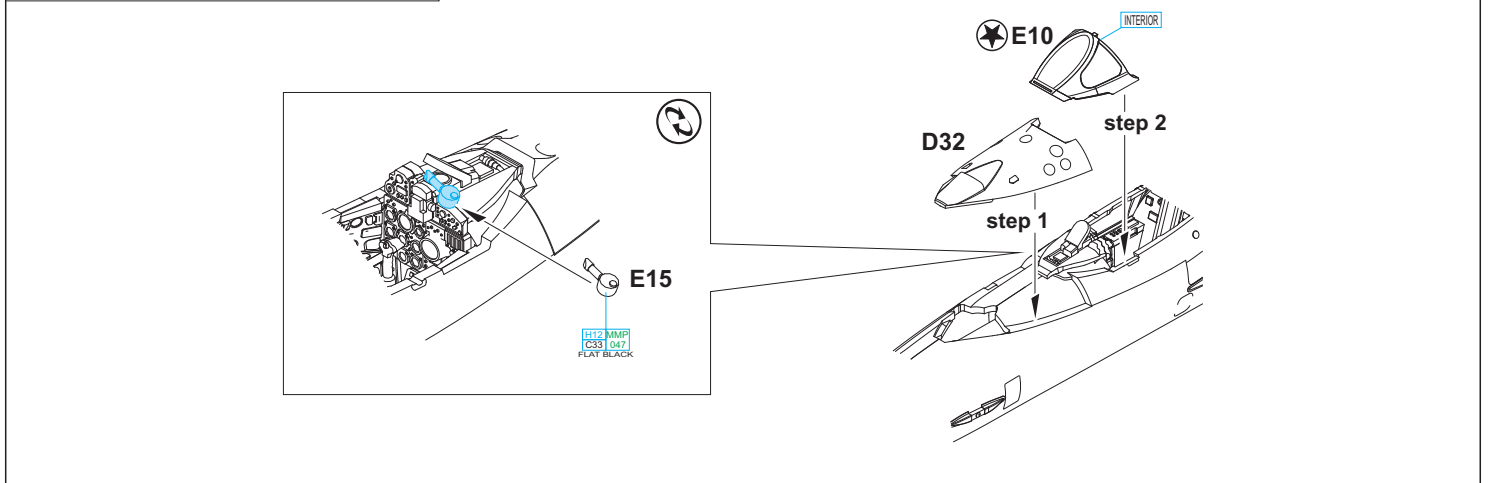
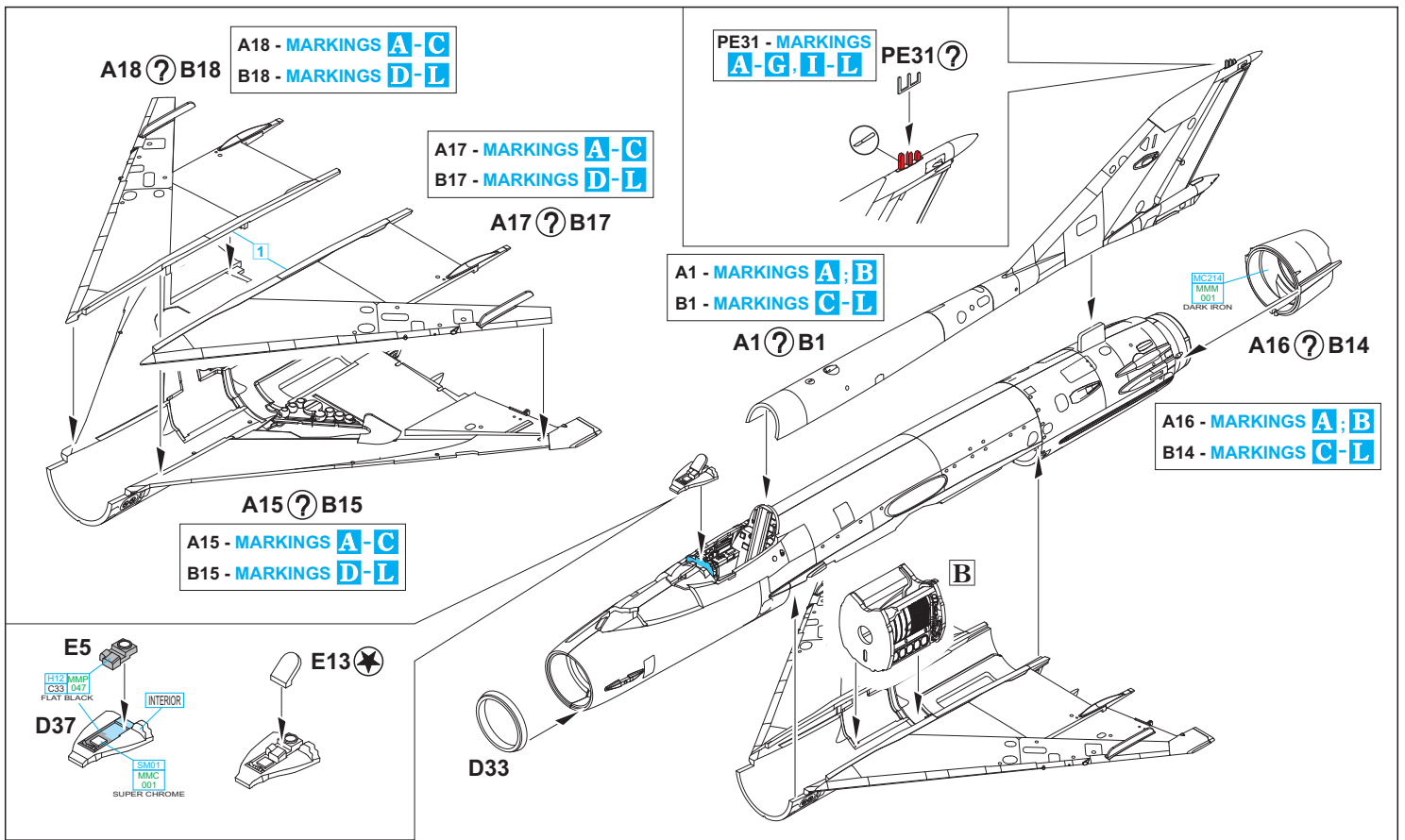
色

GSI Creos (GUNZE)		MISSION MODELS	
AQUEOUS	Mr.COLOR	PAINTS	
H1	C1	MMP-001	WHITE
H3	C3	MMP-003	RED
H4	C4	MMP-007	YELLOW
H5	C5	MMP-048	BLUE
H7	C7	MMP-002	BROWN
H11	C62	MMP-001	FLAT WHITE
H12	C33	MMP-047	FLAT BLACK
H14	C59	MMP-005	ORANGE
H26	C66		BRIGHT GREEN
H27	C44		TAN
H35	C80		COBALT BLUE
H37	C43		WOOD BROWN
H47	C41	MMP-012	RED BROWN
H51	C11	MMP-063	LIGHT GULL GRAY
H53	C13		NEUTRAL GRAY
H60	C16		GREEN
H67	C115	MMP-057	RLM65 LIGHT BLUE
H70	C60	MMP-056	GRAY
H77	C137	MMP-040	TIRE BLACK
H78	C38		OLIVE GREEN
H81	C55	MMP-023	KHAKI
H82	C32		DARK GRAY
H85	C45		SAIL COLOR
H90	C47		CLEAR RED

GSI Creos (GUNZE)		MISSION MODELS	
AQUEOUS	Mr.COLOR	PAINTS	
H94	C138		CLEAR GREEN
H303	C303	MMP-066	GREEN
H305	C305	MMP-084	GRAY
H306	C306	MMP-118	MEDIUM GRAY
H313	C313		YELLOW
H332	C332		LIGHT AIRCRAFT GRAY
H334	C334	MMP-102	BARLEY GRAY
H417	C117	MMP-051	LIGHT BLUE
H418	C118	MMP-055	RLM78 LIGHT BLUE
H420	C120		OLIVE GREEN
	C34		SKY BLUE
	C135	MMP-018	RUSSIAN GREEN
	C136	MMP-032	RUSSIAN GREEN
Mr.METAL COLOR		METALLICS	
	MC213	MMM-006	STEEL
	MC214	MMM-001	DARK IRON
	MC218	MMM-003	ALUMINIUM
Mr.COLOR SUPER METALLIC		METALLICS	
	SM01	MMC-001	SUPER CHROME
	SM02		SUPER GOLD
Mr.COLOR GX		METALLICS	
	GX03		HERMANN RED
	GX04		CHIARA YELLOW







**2** =

- MARKINGS **A, B, L**
- MARKINGS **C, D, E, F, H, K**
- MARKING **G**
- MARKINGS **I, J**

H51 MMP C11 063 LIGHT GULL GRAY  
 MC218 MMM 002 ALUMINIUM  
 H177 MMP C137 040 LIGHT BLUE  
 H70 MMP C80 056 GRAY

**MARKING G ONLY**

**RP21**

H77 MMP C137 040 TIRE BLACK  
 H26 C66 BRIGHT GREEN  
 H11 MMP C62 001 FLAT WHITE

**D**

**D27**

H51 MMP C11 063 LIGHT GULL GRAY

**RP21**

H77 MMP C137 040 TIRE BLACK  
 H26 C66 BRIGHT GREEN

**D84**

H51 MMP C11 063 LIGHT GULL GRAY  
 SMO1 MMC 001 SUPER CHROME

**D17**

MC274 MMM 001 DARK IRON

**D18**

**PE31 - MARKINGS A-G, I-L**

D75, D1, D10, PE24, PE24, D10, D10, D74, D69

**D48 CLOSED air brake**

**D55 OPEN air brake**

**A2 - MARKINGS A; B**  
**B2 - MARKINGS C-L**  
**A2 (B2)**

D4, D3, D3, D11, D4

SMO1 MMC 001 SUPER CHROME

**L MARKING K ONLY**

**D39**

H77 MMP C137 040 TIRE BLACK  
 H26 C66 BRIGHT GREEN

**D44**

H26 C66 BRIGHT GREEN

**D71**

H26 C66 BRIGHT GREEN

**R MARKING K ONLY**

**D71**

H77 MMP C137 040 TIRE BLACK  
 H26 C66 BRIGHT GREEN

**D44**

H26 C66 BRIGHT GREEN

**D38**

H26 C66 BRIGHT GREEN

**D79**

**D78**

28°

**D77** ? **D79**

H51 MMP C11 063 GRAY

**D26**

SMO1 MMC 001 SUPER CHROME

**D79**

**D26**

**D61**

H51 MMP C11 063 GRAY  
 H26 C66 BRIGHT GREEN

**RP24**

**eduard BRASSIN**

wire  
 ø - 0,3 mm  
 l - 4,14 mm

**D78**

**D25**

**RP25**

**eduard BRASSIN**

H77 MMP C137 040 TIRE BLACK  
 H26 C66 BRIGHT GREEN

wire  
 ø - 0,3 mm  
 l - 4,14 mm

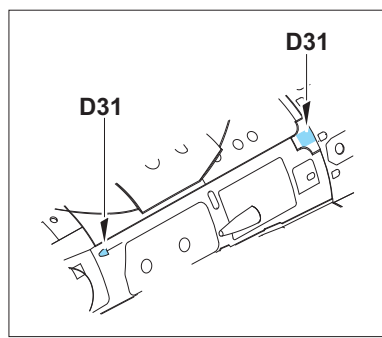
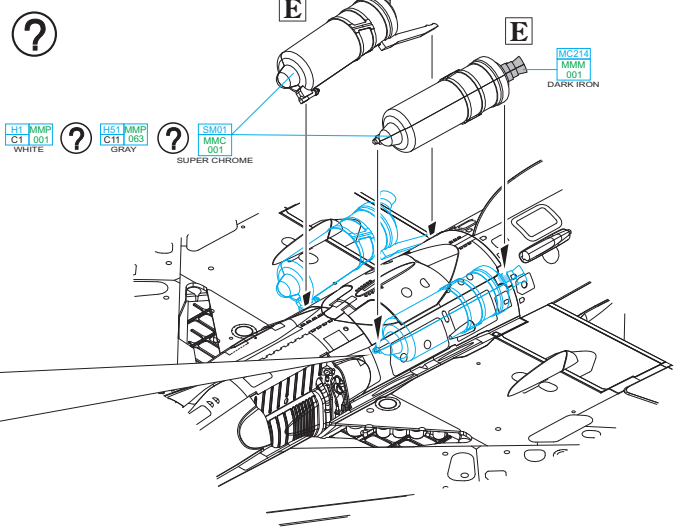
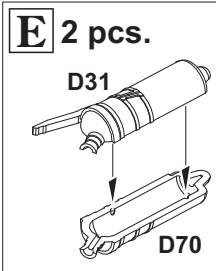
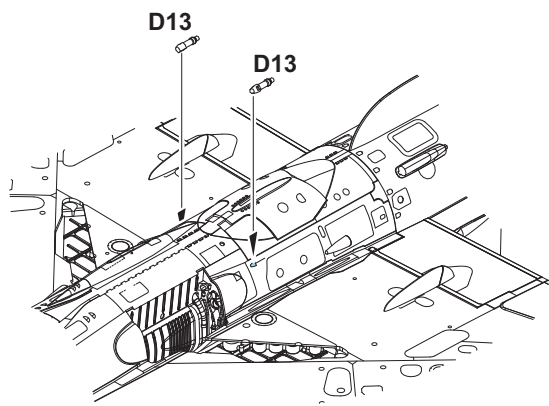
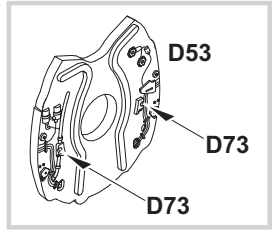
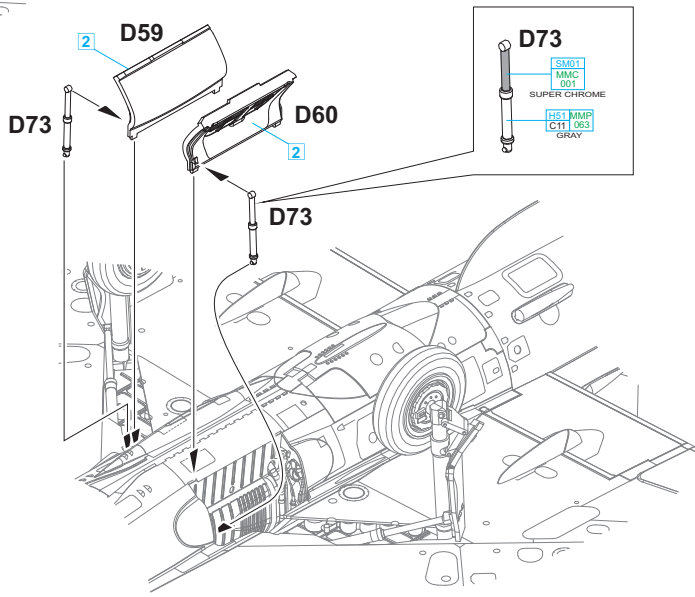
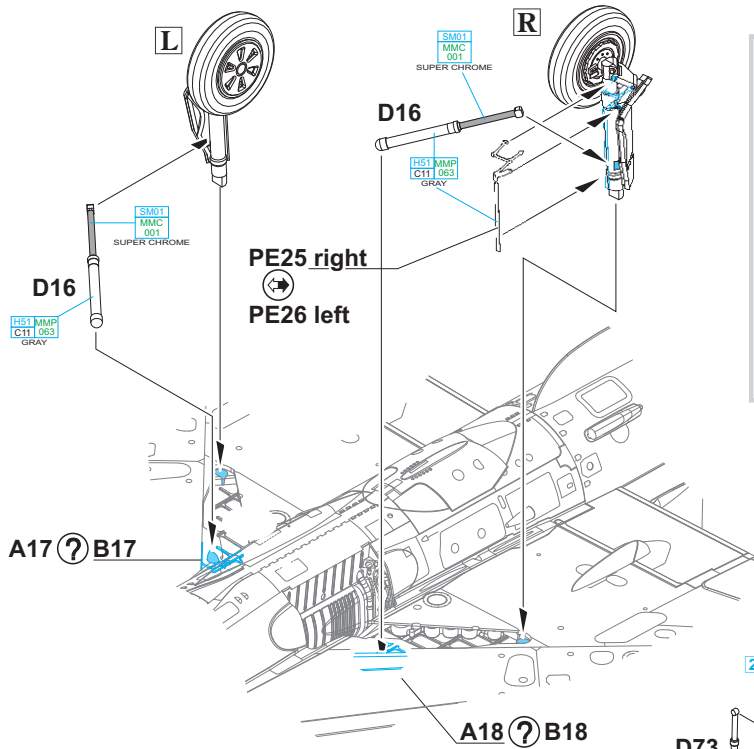
H26 C66 BRIGHT GREEN  
 SMO1 MMC 001 SUPER CHROME  
 H51 MMP C11 063 GRAY

**D25**

**D62**

**D76** ? **D78**

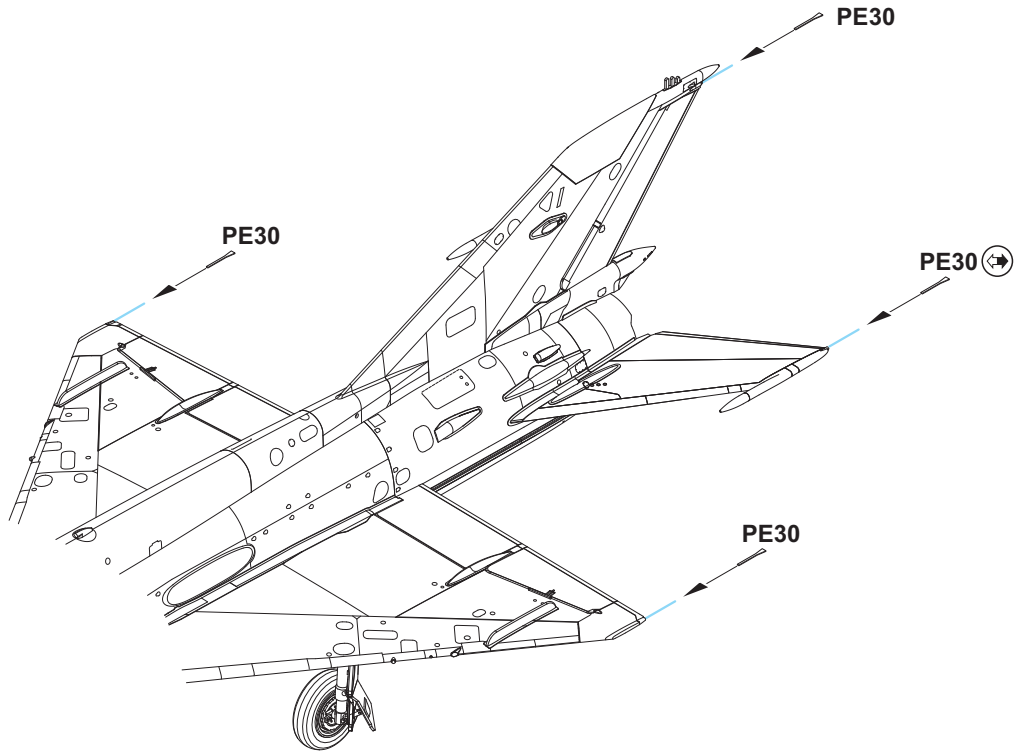
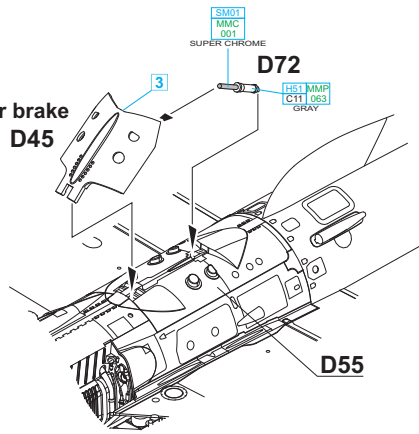
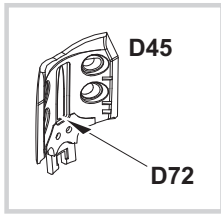
IN CASE OF USE UB-32 ROCKET LAUNCHER ON INNER UNDERWINGS PODS, USE D76, D77 PART.  
 V PŘÍPADĚ PODVĚŠENÍ RAKETNIC UB-32 NA VNITŘNÍCH PODKŘÍDELNÍCH ZÁVĚSNÍCÍCH POUŽIJ KRYTY D76 A D77.



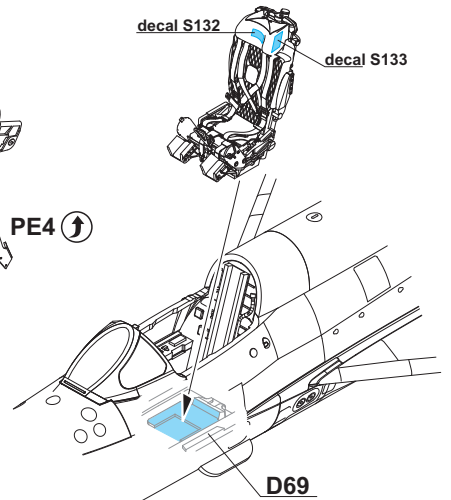
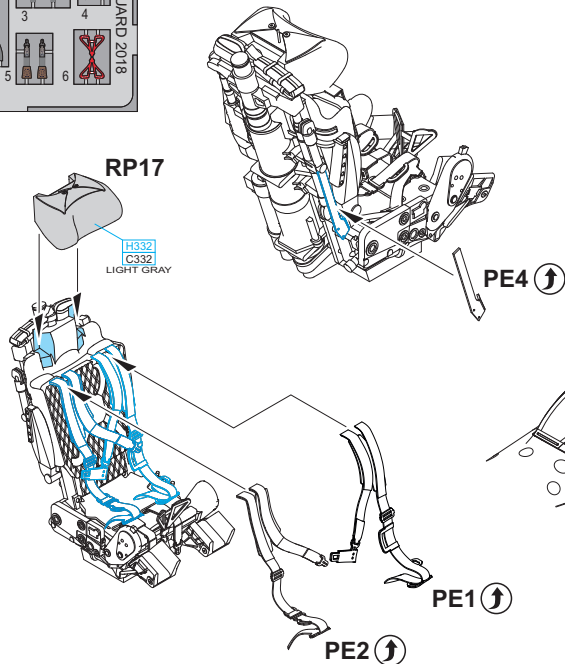
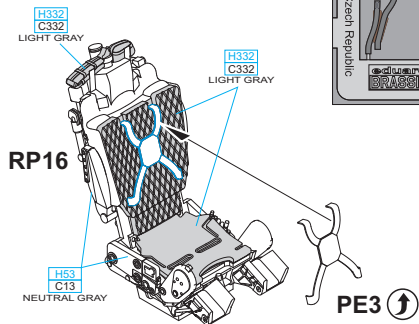
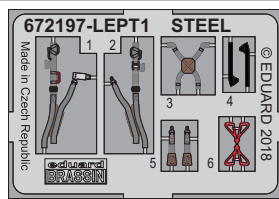
- 3** =
- H51 MMP**  
**C11 063**  
LIGHT GRAY - MARKINGS **A, B, L**
  - MC218**  
**MMM 053**  
ALUMINIUM - MARKINGS **C, D, E, F, H, K**
  - H417 MMP**  
**C417 051**  
LIGHT BLUE - MARKING **G**
  - H42 MMP**  
**C4 007**  
YELLOW - MARKINGS **I, J**



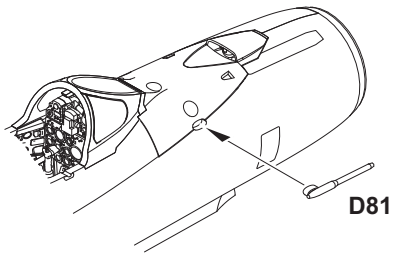
OPEN air brake  
D45



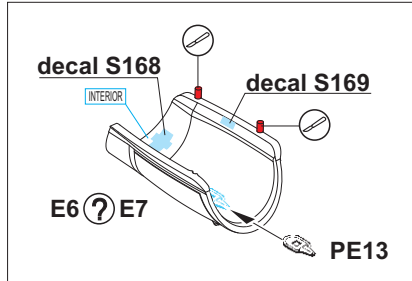
**eduard**  
**BRASSIN**





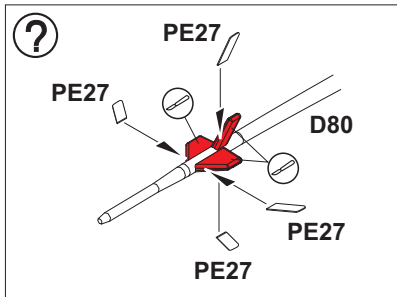


D81



E6 - MARKINGS **A-C**  
E7 - MARKINGS **D-L**

CLOSED  
CANOPY  
E6 ? E7



D80

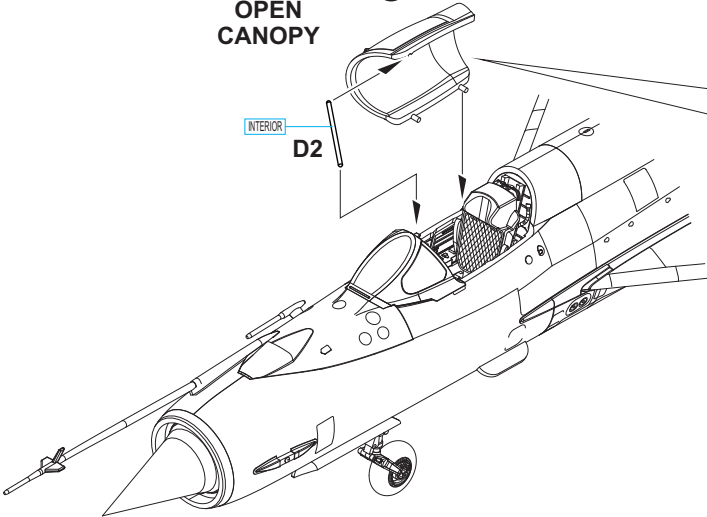
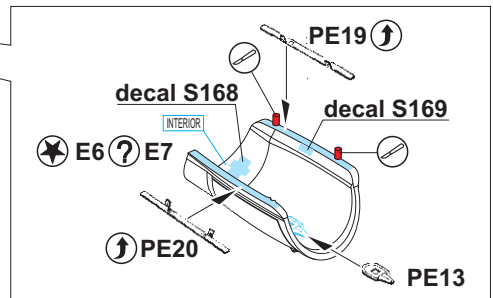
D56

E6 - MARKINGS **A-C**  
E7 - MARKINGS **D-L**

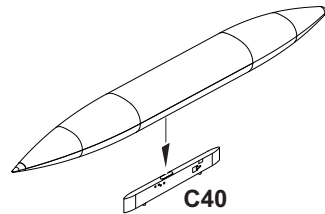
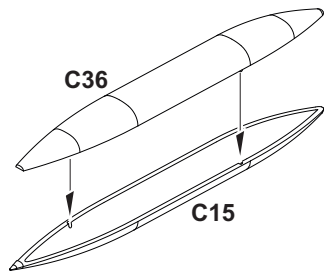
E6 ? E7

OPEN  
CANOPY

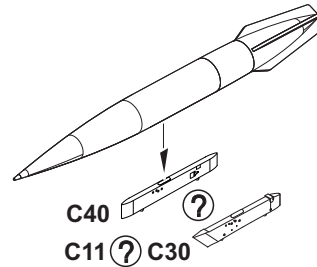
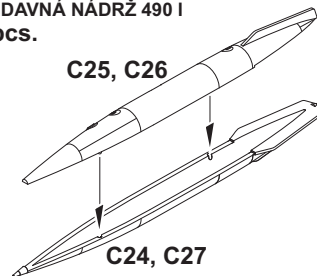
INTERIOR  
D2



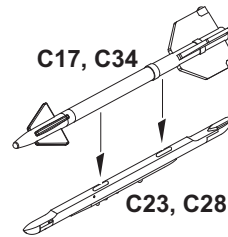
EXTERNAL FUEL TANK 800 I  
PŘÍDAVNÁ NÁDRŽ 800 I



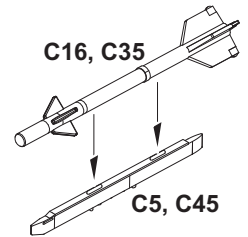
EXTERNAL FUEL TANK 490 I  
PŘÍDAVNÁ NÁDRŽ 490 I  
2 pcs.



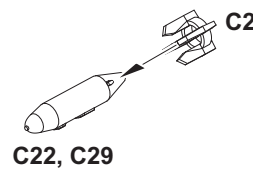
R-13  
2 pcs.



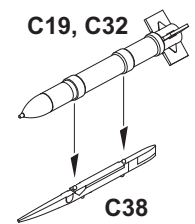
R-3S  
2 pcs.



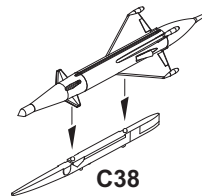
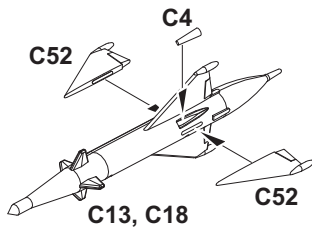
BOMB 250  
2 pcs.



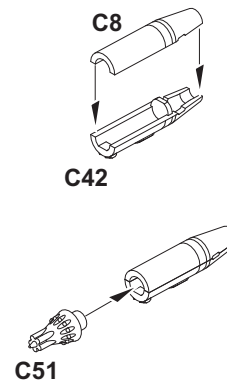
S24  
4 pcs.



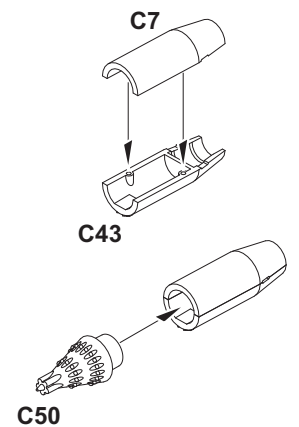
RS-2US  
2 pcs.



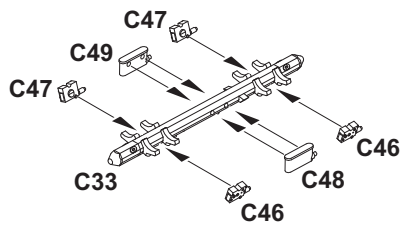
UB-16  
2 pcs.



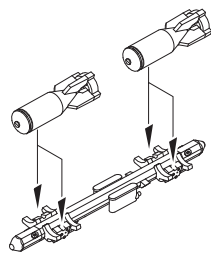
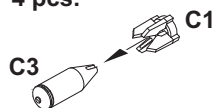
UB-32  
2 pcs.



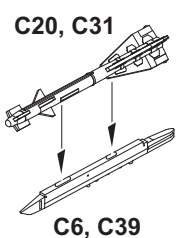
MBD  
2 pcs.



BOMB 100  
4 pcs.

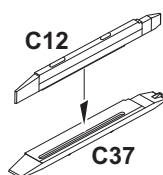


R-60  
2 pcs.

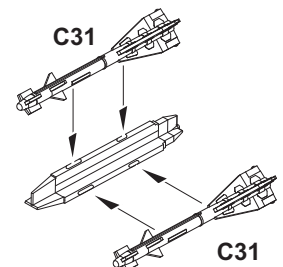
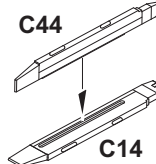
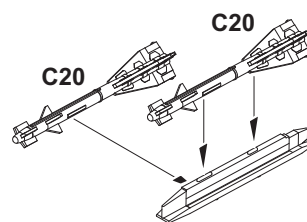


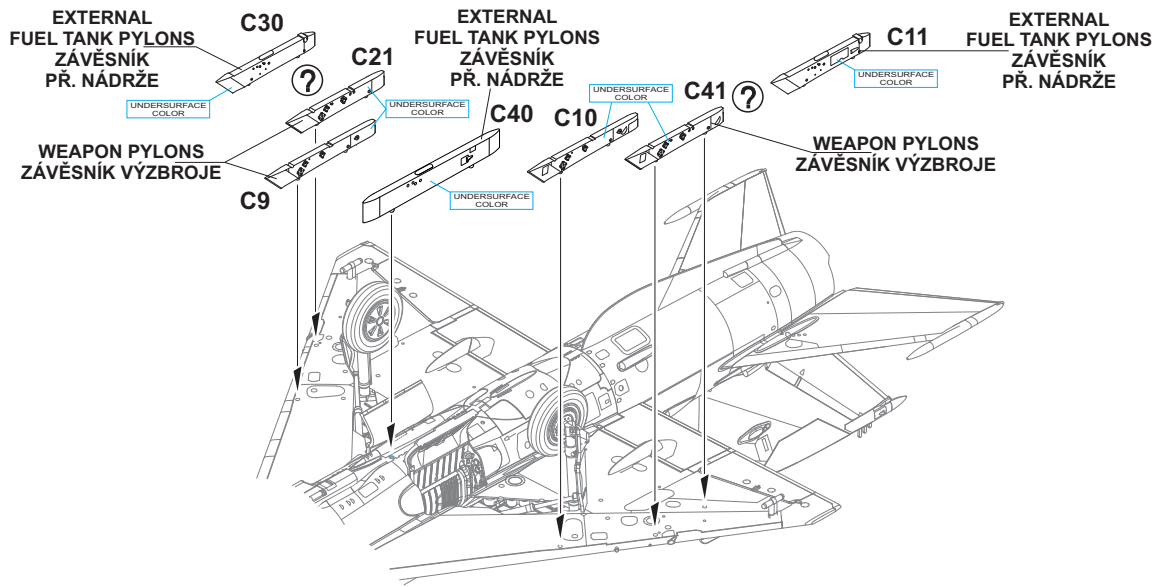
R-60  
2 pcs.

LEFT

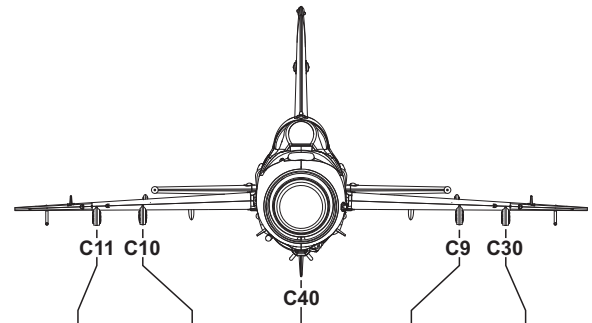


RIGHT

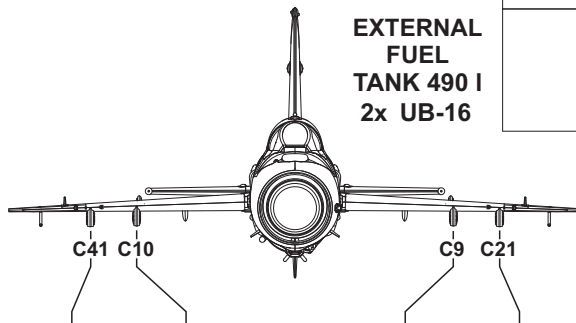
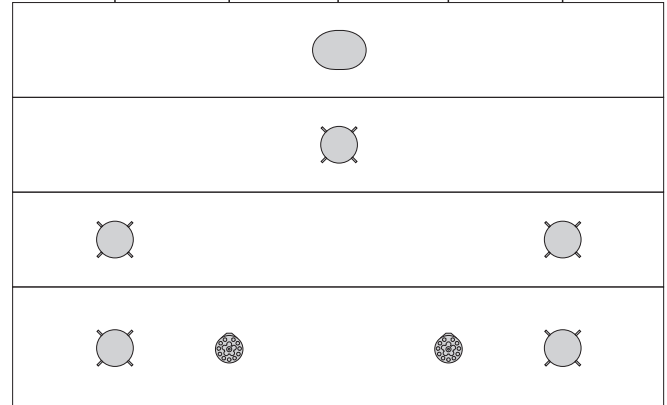




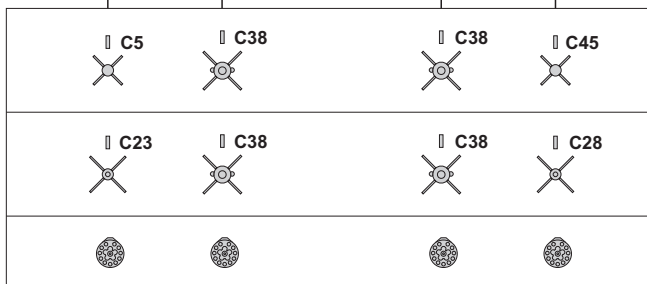
## TYPICAL ARMAMENT AND FUEL TANKS OPTIONS



EXTERNAL FUEL TANK 800 I  
 EXTERNAL FUEL TANK 490 I  
 EXTERNAL FUEL TANK 490 I  
 EXTERNAL FUEL TANK 490 I  
 2x UB-16

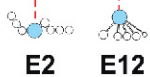
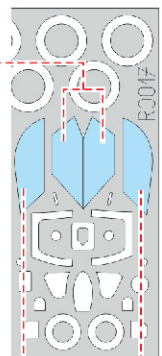
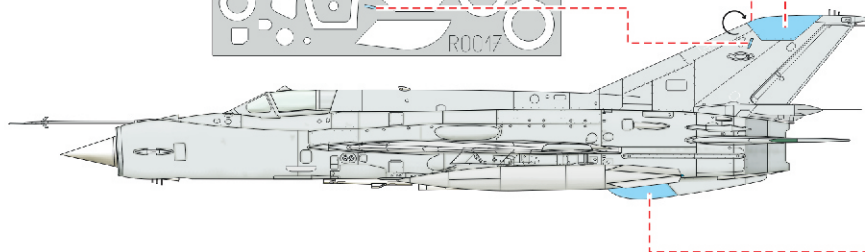
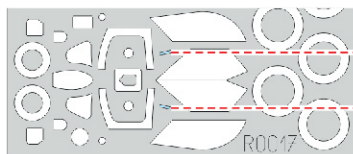
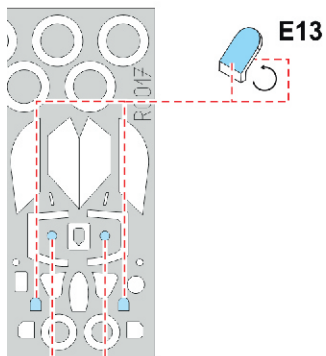
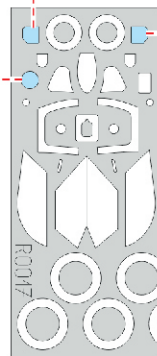
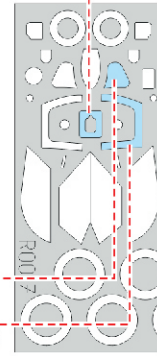
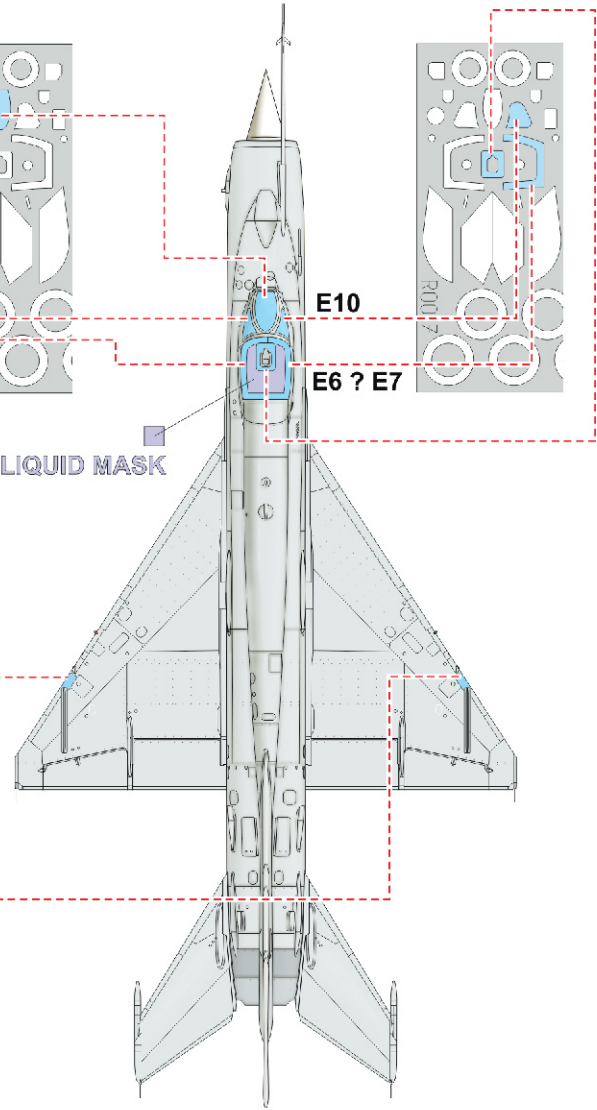
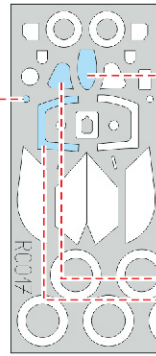
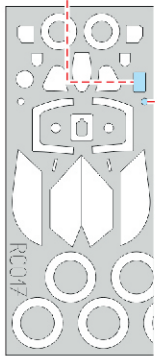
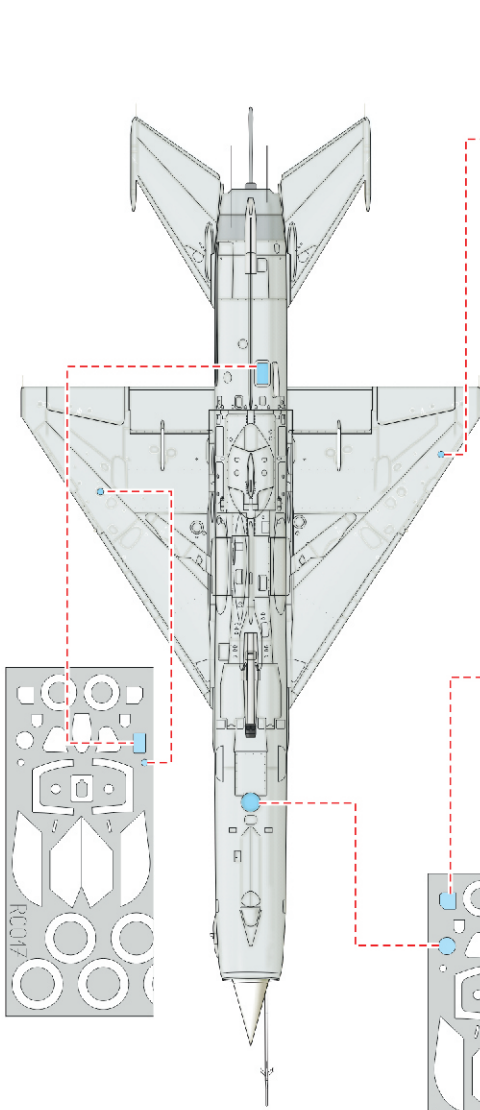
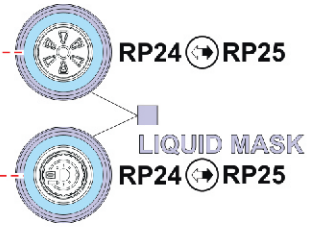
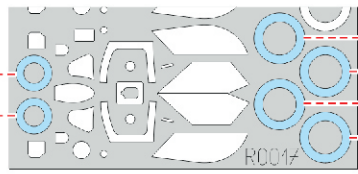
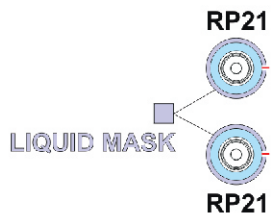


2x RS-2US  
 2x R-3S  
 2x RS-2US  
 2x R-13  
 4x UB-16



**TO CHOOSE WEAPON AND EXTERNAL FUEL TANK OPTION PLEASE FOLLOW YOUR REFERENCE.**

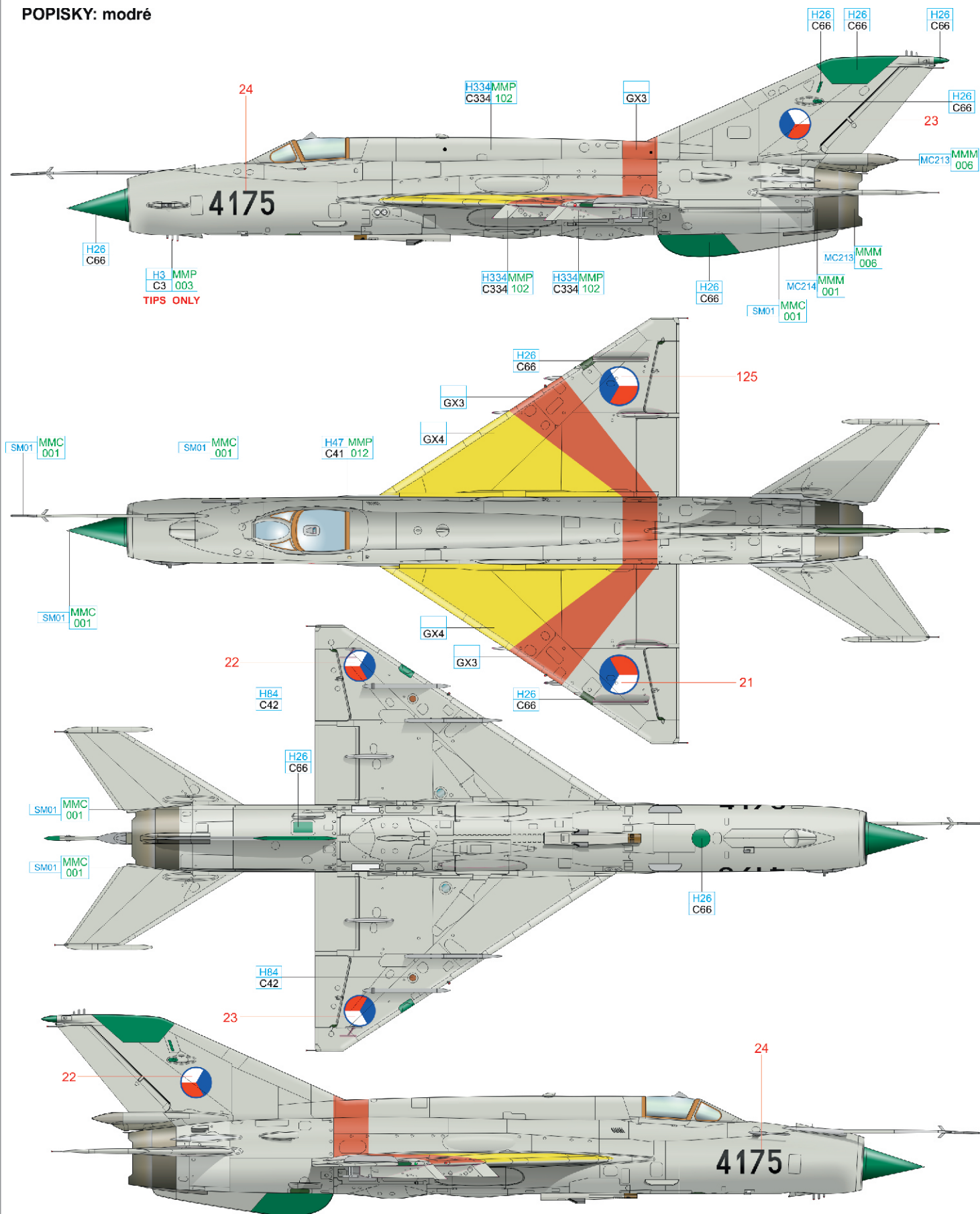
**PRO VOLBU VÝZBROJE A PŘÍDAVNÝCH NÁDRŽÍ SE DRŽTE DOKUMENTACE KONKRÉTNÍHO STROJE.**



# A č. 4175, 1. stíhací letecký pluk, České Budějovice, Československo, 1979

Barevné doplňky v červené a žluté barvě na horní ploše křídla a červeného pruhu na trupu jsou dočasným nátěrem používaným během náviku manévrového vzdušného boje dvou dvojic letounů. Zbytek zbarvení letounu odpovídá továrnímu provedení z roku 1975, kdy byl dodán k 1. slp. Letoun po přestavbě na verzi MiG-21MFN, která proběhla v roce 2000, dosloužil jako jeden z posledních v roce 2005 v Čáslavi.

## POPISKY: modré



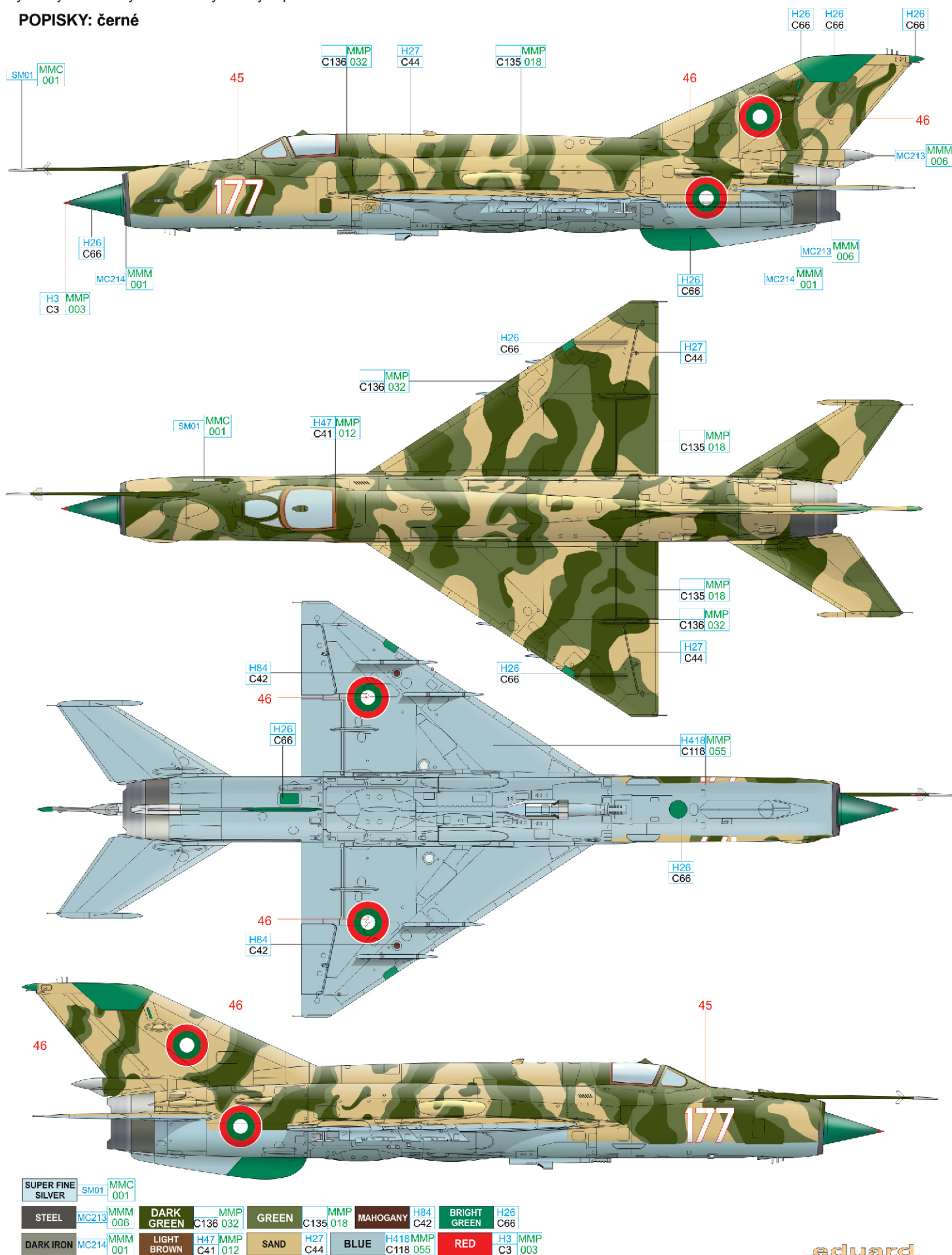
TIPS ONLY

SUPER FINE SILVER	SM01	MMC 001	LIGHT BROWN	H47 MMP C41 012	MAHOGANY	H84 C42	BRIGHT GREEN	H26 C66	YELLOW	GX4	RED	GX3	GRAY	H334 MMP C334 102	RED	H3 MMP C3 003
-------------------	------	---------	-------------	-----------------	----------	---------	--------------	---------	--------	-----	-----	-----	------	-------------------	-----	---------------

# B č. 177, 26. průzkumný letecký pluk, Dobrič, Bulharsko, začátek 90. let

Po dodávkách MiGů-21 verzí F-13, PF, PFM, R a M dostalo bulharské letectvo v letech 1974 a 1975 celkem 20 strojů MiG-21MF vyrobených v závodě č. 21 v Gorkém. U stíhacích jednotek je v roce 1990 nahradily modernější stroje a MiGy-21 byly přemístěny k 26. průzkumnému leteckému pluku, u něhož se v letech 1995 – 1996 dočkaly přestavby na průzkumné stroje. Bulharské MiGy-21 létaly kamuflované několika odstíny zelené a hnědé barvy. Tento typ výsostných znaků byl na bulharských strojích používán od roku 1992.

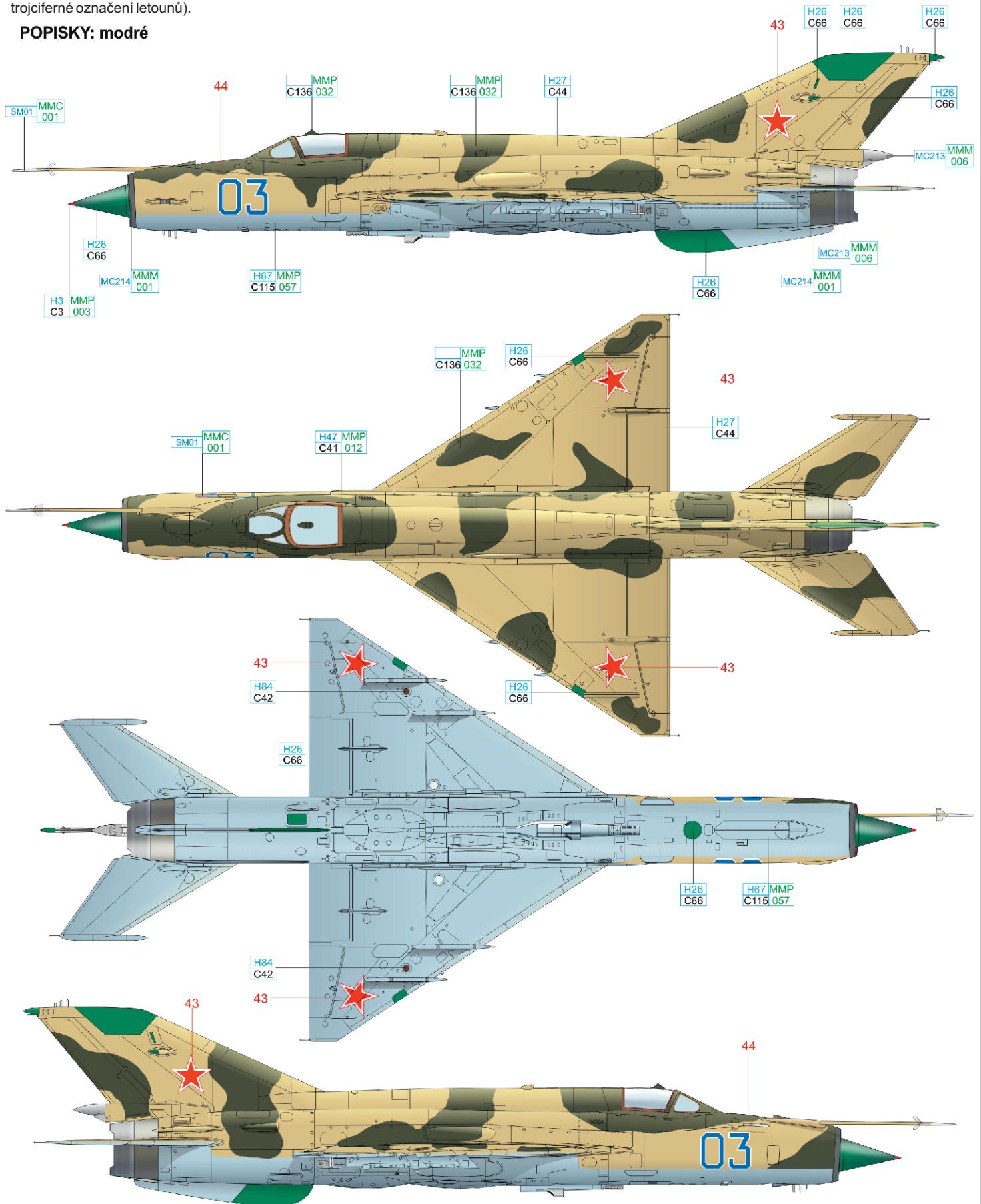
## POPISKY: černé



# C č. 03, Krasnodarské vyšší vojenské učiliště letců, Sovětský svaz, 1979

Tento stroj sloužil v roce 1979 u Krasnodarského vyššího vojenského učiliště, nesoucího jméno generála Sergeje M. Štemenka, bývalého náčelníka generálního štábu sovětských ozbrojených sil. Toto učiliště zajišťovalo výcvik pilotů, kteří byli do Sovětského svazu vysláni ze zemí, které s tehdejší velmocí úzce spolupracovaly. Mezi nimi byli například piloti Iráku, Kuby, Angoly, Jemenu či Vietnamu. Jedná se pravděpodobně o sovětskou verzi SM. Tuto domněnku potvrzuje i dvociferné trupové číslo „03“, které by mohlo znamenat, že jde o stroj převedený od bojové jednotky (školní jednotky měly typicky trojčíferné označení letounů).

## POPISKY: modré

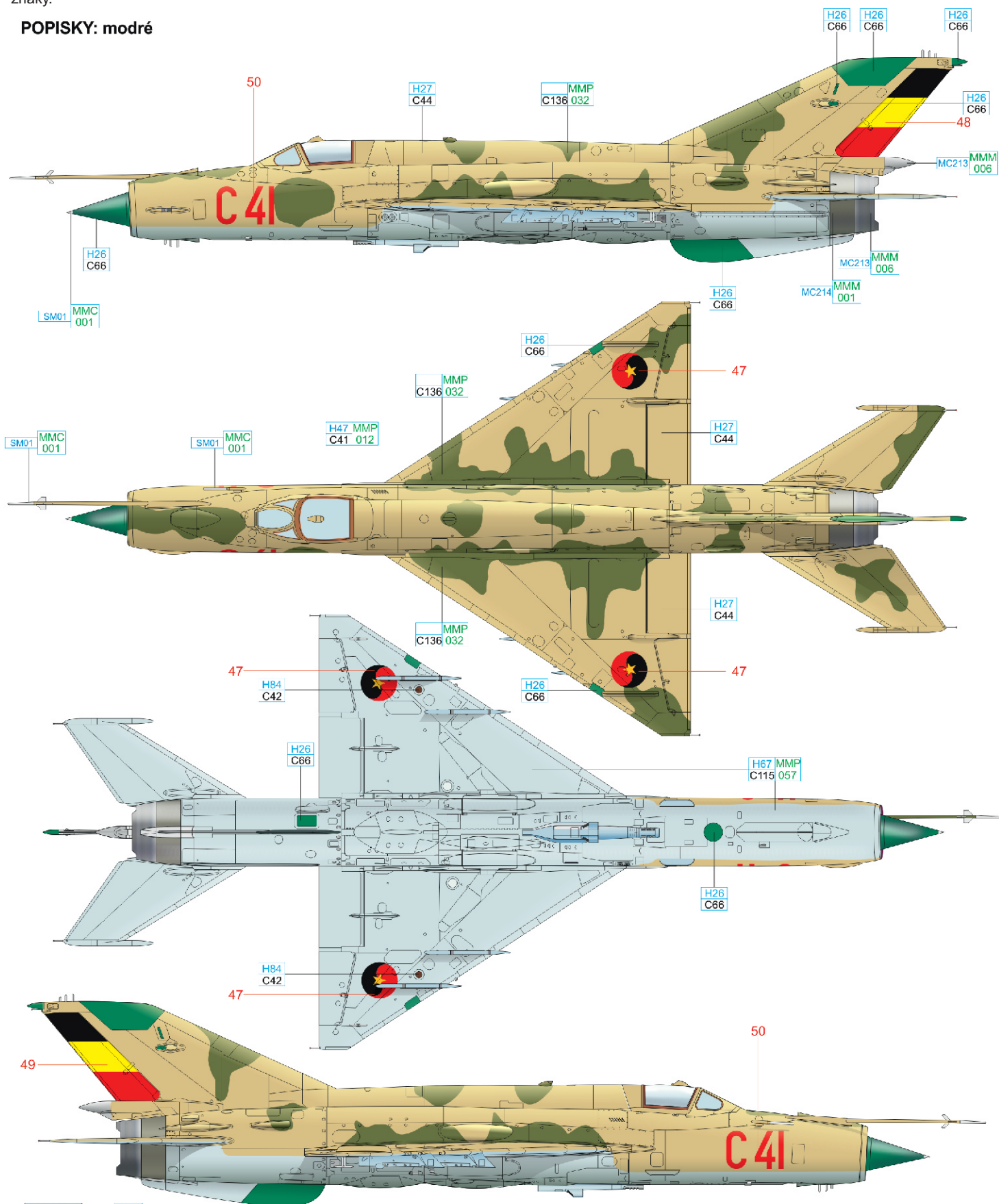


STEEL	MC213	MMM 006	BLUE	H67 MMP C115 057	GREEN	MMP C136 032
DARK IRON	MC214	MMM 001	LIGHT BROWN	H47 MMP C41 012	MAHOGANY	H84 C42
					BRIGHT GREEN	H26 C66
					SAND	H27 C44
					RED	H3 C3
						MMP C003

# D č. C 41, generál Rafael del Pino, Angola, 1976

Během občanské války v Angole bojovaly kubánské pozemní a letecké jednotky na straně místních komunistů proti jednotkám UNITA podporovaným Jihoafrickou republikou a USA. První MiGy-21MF pilotované kubánskými dobrovolníky se v Angole objevily na začátku roku 1976, téhož roku bylo dodáno 12 MiGů-21MF ze SSSR, v roce 1980 následovala dodávka dalších 12 MiGů-21MF. Leteckým silám kubánského expedičního sboru v Angole v letech 1975 - 1977 velel generál Rafael del Pino, pozdější kritik kubánského režimu, který v roce 1987 emigroval z Kuby do USA. Kamuflované stroje na počátku konfliktu létaly označené červeným písmenem C a číslem, směrovka byla zbarvena angolskými národními barvami. Na křídle byly pravděpodobně kulaté výstřelné znaky.

## POPISKY: modré



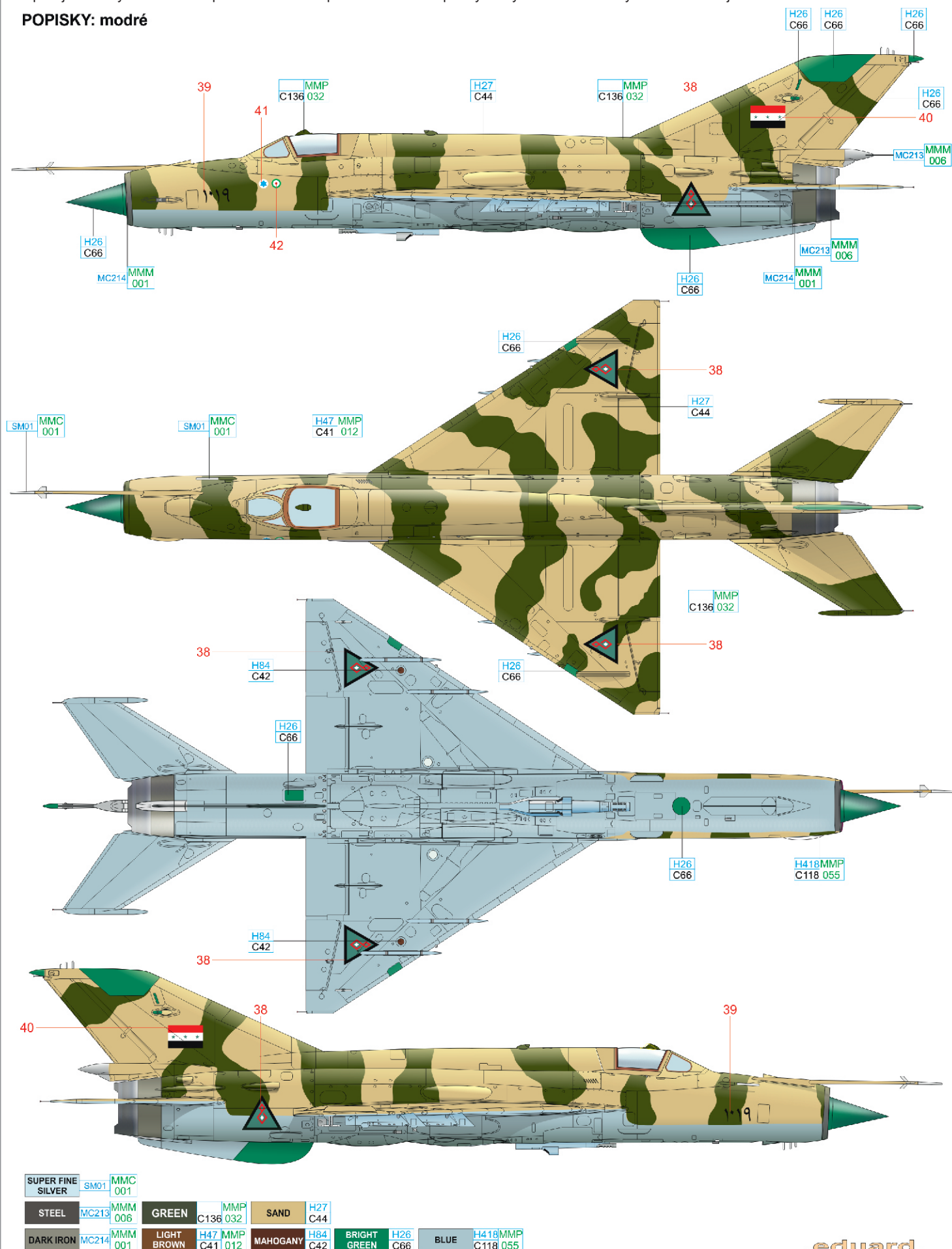
SUPER FINE SILVER	SM01	MMC 001	SAND	H27 C44	BLUE	H67 MMP C115 057	GREEN	MMP C136 032	MAHOGANY	H84 C42	BRIGHT GREEN	H26 C66
STEEL	MC213	MMM 006	LIGHT BROWN	H47 MMP C41 012								
DARK IRON	MC214	MMM 001										



# E č. 1019, 1st Lt. Sadik, 11. squadrona, letecká základna Al Rasheed, Irák, 1980

MiG-21MF s číslem 1019 se zúčastnil bojů v Jomkipurské válce, když společně s 11. squadronou působil jako součást expedičního sboru odeslaného do Sýrie. Dne 22. října 1973 s ním měl dle arabských zdrojů – z izraelské strany nepotvrzených – dosáhnout Namiq Saadallah sestřelu izraelské Mirage III. O sedm let později, během bojů s iránským letectvem, s tímto MiGem sestřelil 1st Lt. Sadik iránský F-4E Phantom II. Iránský letoun byl zničen raketou R-13M. Na přední je arabskými číslicemi napsané číslo 1019 a pod čelním štítkem pak symboly sestřelů dosažených na tomto stroji.

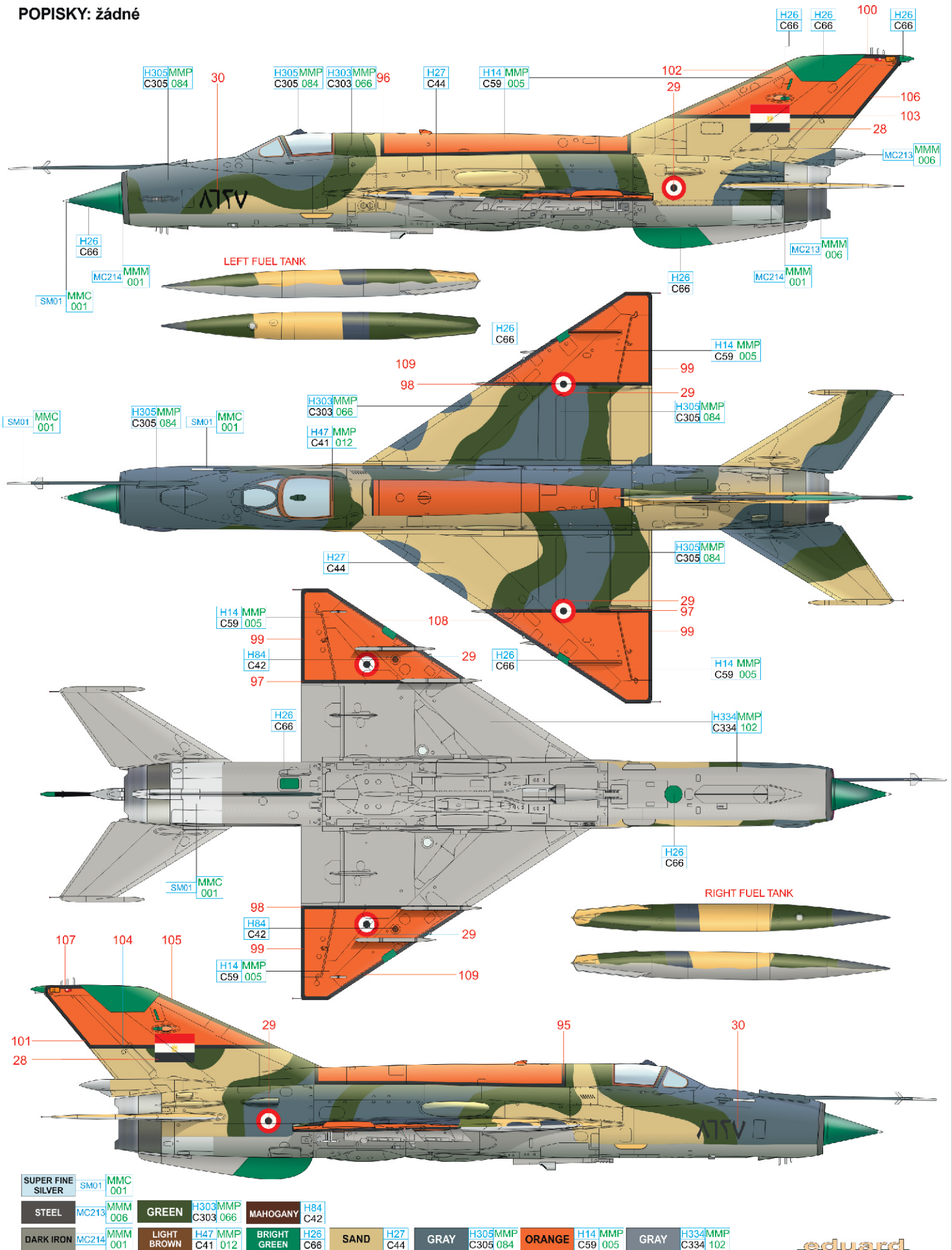
## POPISKY: modré



# F č. 7628, základna Tanta, Egypt, 1988

Letoun č. 7628 reprezentuje vzhled egyptských vojenských letadel, který je znám i ze současnosti. Výrazné oranžové, černě lemované doplňky se na egyptských letounech objevily na konci 70. let minulého století a kromě MiGů-21 je nosily i další stíhačky, např. MiGy-19, F-4 Phantom II či Mirage. Důvodem bylo politické sblížení s USA a vizuální zvýraznění vlastních letadel v bojích s letouny Libye.

## POPISKY: žadné



Po znovusjednocení Německa v roce 1990 byly všechny složky východoněmecké Národní lidové armády včleněny do Bundeswehru, včetně výzbroje. V případě leteckých sil se jednalo o bojové stroje MiG-21, -23 a -29 a Su-22. Působení MiGů-21 v řadách Luftwaffe mělo z důvodu nekompatibility krátký život, v roce 1990 působily MiGy-21MF v řadách JG 1 a jedné Staffel JG 3. Domovským letištěm JG 1 byla základna Holzdorf. Zde dostal MiG-21MF 23+15 (ex 510 u NVA) žraločí a další barevné doplňky.

**POPISKY: černé**

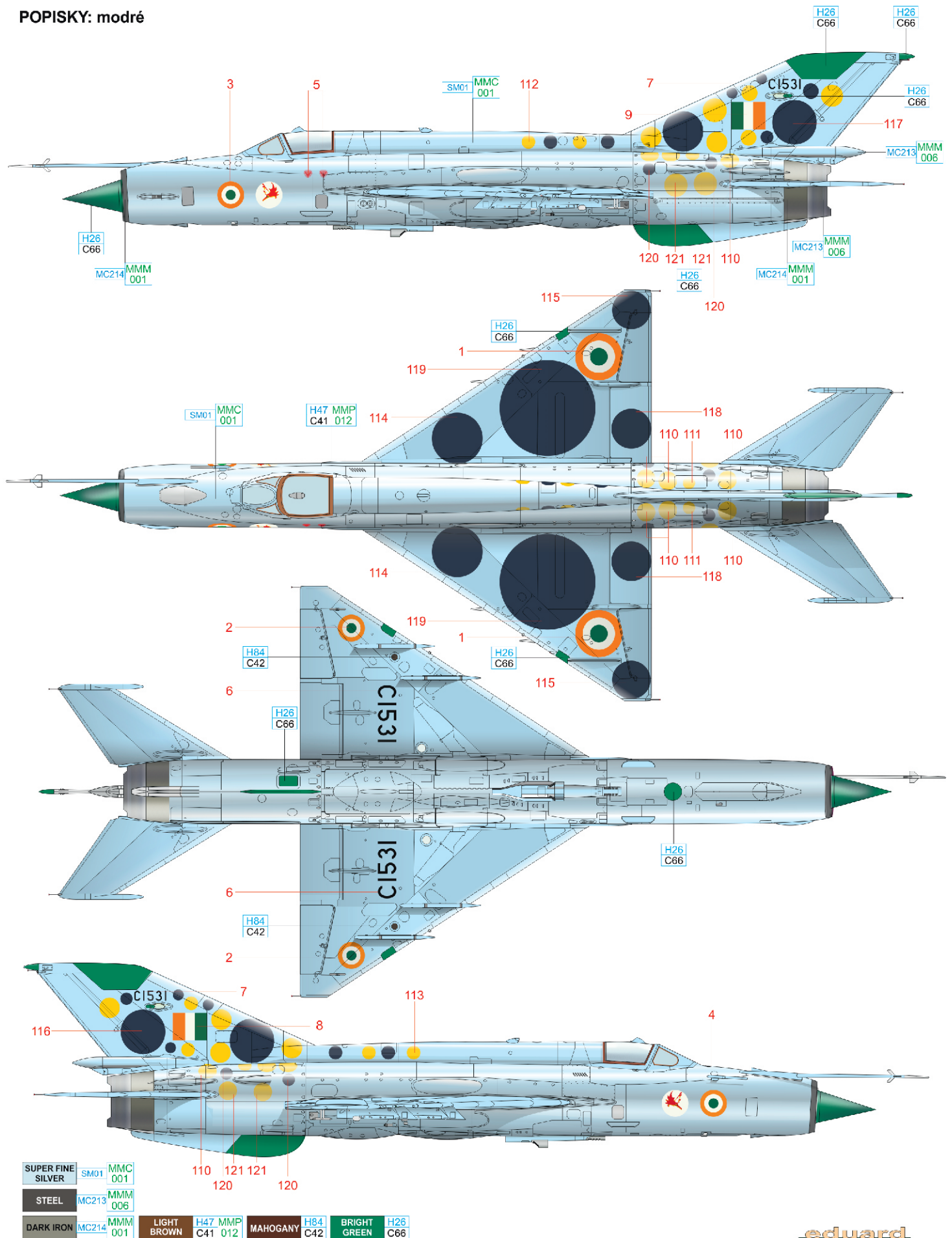


SUPER FINE SILVER	SM01	MMC 001	75	LIGHT BLUE	H417MMP C117 051	GREEN	H78 MMP C38 021	YELLOW	H413MMP C113 090	BRIGHT GREEN	H26 C66
STEEL	MC213	MMM 006		RED	H3 MMP C3 003	WHITE	H11 MMP C62 001	GREEN	H60 C16	MAHOGANY	H84 C42
DARK IRON	MC214	MMM 001								GRAY	H51 MMP C11 063

# H č. C1531, 101. squadrona „Falcons“, základna Sirsa, Indie, začátek devadesátých let

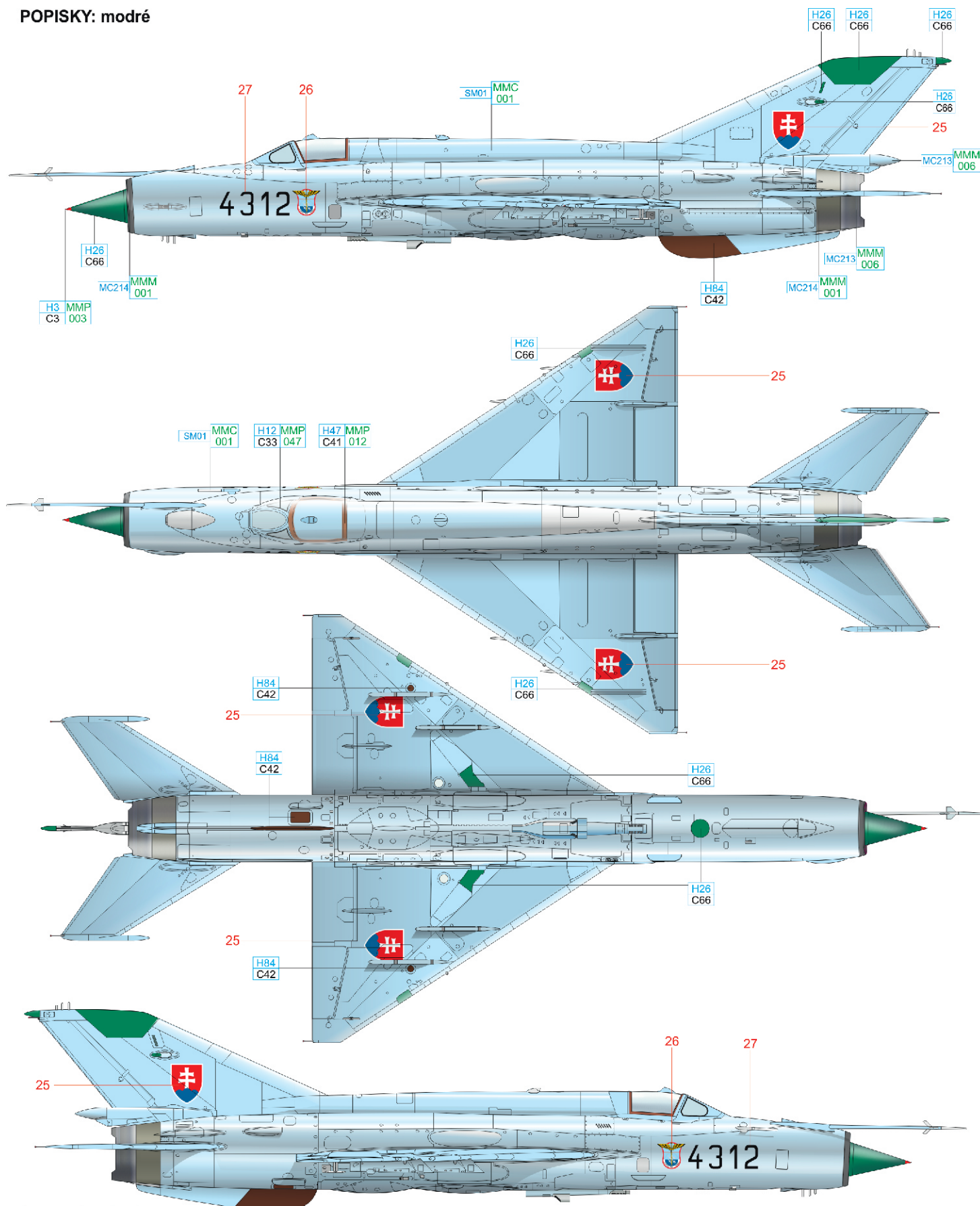
Indické MiGy-21 jsou známé svým pestrým markingem. Sloužil pro rychlou identifikaci konkrétního stroje během cvičných souborů. První MiGy-21 dostala 101. squadrona v roce 1974, kdy nahradily Suchoje Su-7. Od roku 1981 do současnosti je jejím domovem základna Sirsa severovýchodně od Dillí. Stroj v původně celokovovém „kabátu“ nese na křídle a na zádi trupu včetně svislých ocasních ploch marking v podobě modrých a žlutých kruhů. Pod čelním štítkem je namalovaný znak jednotky.

## POPISKY: modré



Od roku 1971 letoun sloužil u 4. slp v Pardubicích. V roce 1973 předán do Bechyně k 9. slp. V rámci rozpadu Československa připadl slovenské straně. Zde létal nejprve u 81. ssI na Sliachi, následně u 3. sbolp v Malackách, ale začátkem roku 1994 se vrátil na Sliach, kde byl v roce 1997 vyřazen. Po celou dobu provozu na Slovensku až do vyřazení mu zůstaly útvary předchozího uživatele - 9. slp.

**POPISKY: modré**

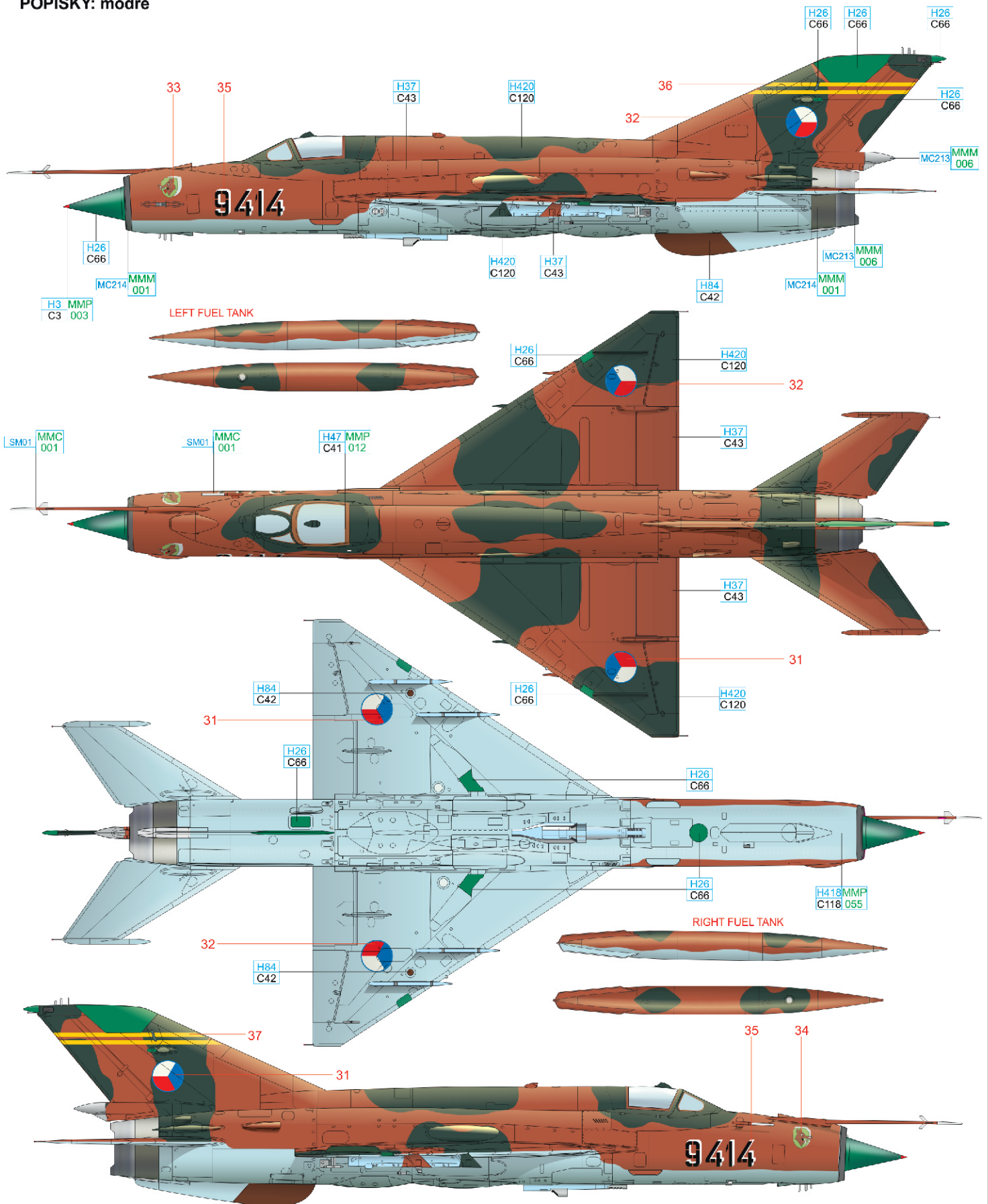


SUPER FINE SILVER	SM01	MMC 001	BLACK	H12 MMP C33 047	MAHOGANY	H84 C42	BRIGHT GREEN	H26 C66	RED	H3 MMP C3 003
STEEL	MC213	MMM 006	LIGHT BROWN	H47 MMP C41 012						
DARK IRON	MC214	MMM 001								

# J č. 9414, 43. stíhací letka, Čáslav, Česká republika, 1996

Stroj s trupovým číslem 9414 je jedním z posledních MiGů-21MF, který obdržel hnědozelenou kamufláž v rámci generální opravy a zároveň jedním z posledních takto kamuflovaných MiGů-21MF v provozu v České republice. Vyřazen byl v roce 2004. Během služby prošel 6. sbolp a 1. šlp v Přerově, od roku 1993 létal u 43. stíhací letky v Čáslavi.

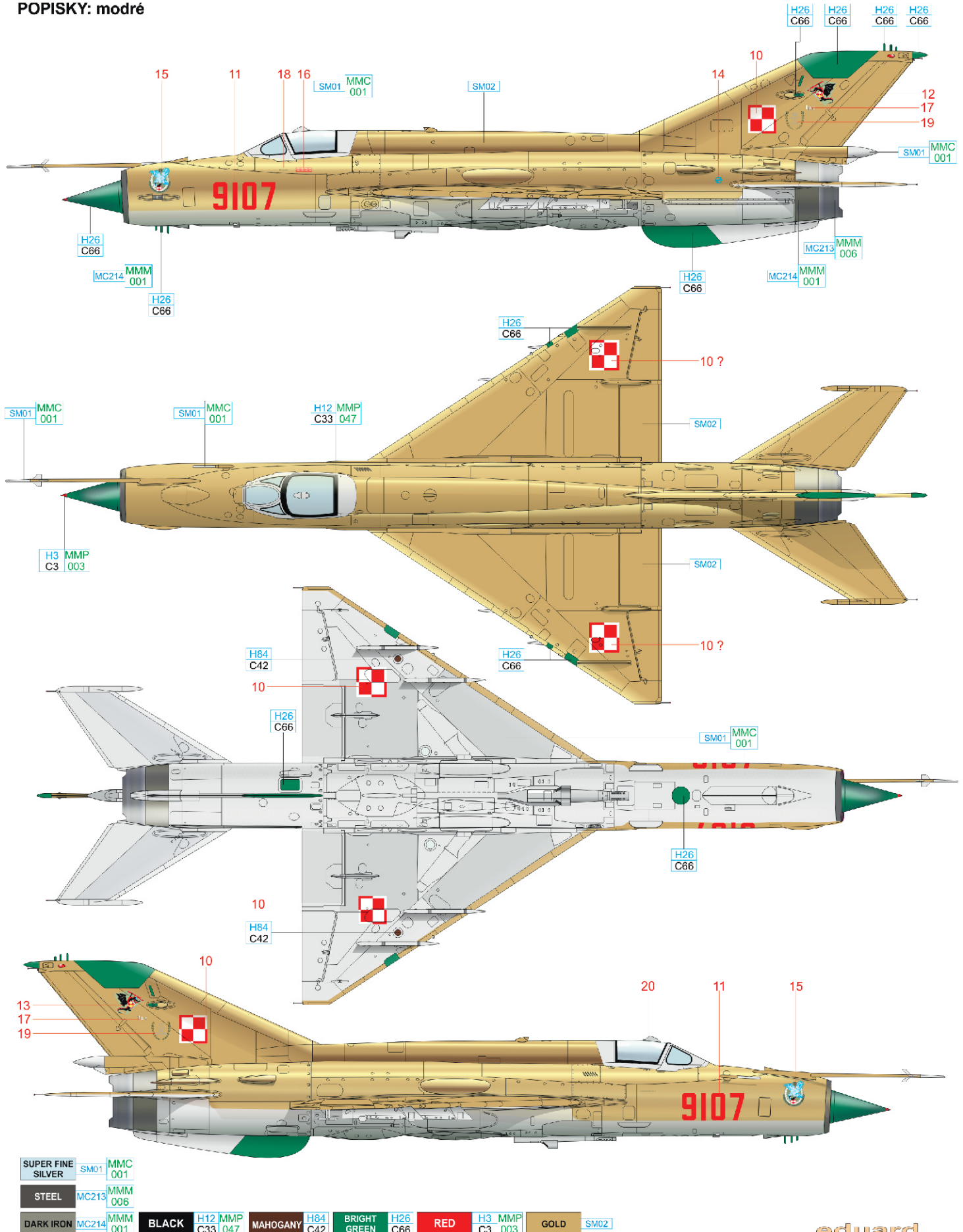
## POPISKY: modré



SUPER FINE SILVER	SM01	MMC 001	BLUE	H418MMP C118 055	GREEN	H420 C120
STEEL	MC213	MMM 006	LIGHT BROWN	H47 MMP C41 012	MAHOGANY	H84 C42
DARK IRON	MC214	MMM 001	BRIGHT GREEN	H26 C66	BROWN	H37 C43
					RED	H3 MMP C3 003

Dne 7. května 1974 byl polskému vojenskému letectvu společně s dalšími předán i MiG-21MF výrobního čísla 969107. Až do 9. ledna 1990 létal u 41. PLM, poté následovala služba u 10. PLM. V roce 2000 k 55. výročí ukončení 2. světové války byly jeho horní a boční plochy nastříkány zlatou barvou. Autorem tohoto zbarvení byl technik letounu st. chor. Piotr Polt. V roce 2007 byl stroj přesunut do Museu Lotnictwa Polskiego v Krakově. Zlatou barvu na horních a bočních plochách doplňovalo výroční označení na kýlovce, spolu se znakem 1. eskadry, na přídi je namalován znak 10. PLM. Spodní plochy zůstaly v hliníkovém nátěru.

**POPISKY: modré**



SUPER FINE SILVER	SM01	MMC 001	BLACK	H12 MMP C33 047	MAHOGANY	H84 C42	BRIGHT GREEN	H26 C66	RED	H3 MMP C3 003	GOLD	SM02
STEEL	MC213	MMM 006										
DARK IRON	MC214	MMM 001										

Libyjská národní armáda v čele s generálem Chalífou Haftarem obdržela od Egypta přinejmenším pět MiGů-21MF. Tyto stroje společně s několika původně libyjskými obdržely v roce 2017 na základně Tobruk nové kamufláže skládající se ze dvou šedých barev. Zároveň bylo změněno jejich označování na písmeno F a dvojčíslí. Přidě strojů zdobí kresba hlavy dravce.

**POPISKY: žádné**

